

1268 万起，续航超1200km，亏电油耗仅55L，埃安i60增程版来了

来源：唐雅婷 发布时间：2025-11-18 10:24:02

最近逛车友圈，发现不少人都在聊增程车——想日常开着像纯电一样安静省钱，又怕长途跑高速没底气，之前看的几款老款增程车，要么亏电时油耗蹭蹭涨，要么加速没劲儿，有的甚至一亏电就嗡嗡响，实在让人犹豫。直到前几天广汽埃安官宣 AION i60(图片|配置|询价) 增程版开启预售，12.68 万的起售价一出来，我身边好几个关注增程车的朋友都坐不住了——要知道，以前想找个配置像样的增程 SUV，没个 20 万根本下不来，这次埃安直接把这个级别的配置拉到 10-15 万区间，还号称“亏电终结者”，到底是不是真有这么厉害？我专门扒了扒这款车的细节，发现还真有点东西。

先看颜值：方正大气符合国人审美，细节里藏着巧思



买车先看脸，这话真没毛病。AION i60(逛导购) 增程版第一眼看上去就特别讨喜，整体造型方方正正的，有点“国泰民安脸”的意思，不浮夸但特别耐看，完全长在大多数人的审美点上。

前脸用的是现在新能源车型常见的封闭式设计，没有传统燃油车的大格栅，看着特别干净。最亮眼的是那组 LED 灯带，直接把左右两个大灯连在一起，晚上点亮的时候辨识度超高，科技感一下就出来了。侧面线条也很利落，尤其是高亮黑色的轮眉，给整车加了点运动气息，不会显得太沉闷。

值得一提的是门把手，居然给了半隐藏式和隐藏式两个选项——喜欢方便实用的，选半隐藏式，开门不用等；喜欢更显档次的，选隐藏式，关上门之后侧面看着特别平顺。这种能自己选的细节，确实能照顾到不同人的喜好。



车身尺寸也得说道说道，长宽高分别是 4685×1854（1876）×1660mm，轴距直接给到 2775mm。光看数字可能没概念，实际坐进去就知道，这个轴距让车内空间特别宽敞，就算是身高 180cm 的人坐在后排，膝盖到前排座椅也能有不少富余，不会觉得挤。



尾部设计和前脸呼应得很好，也是一条连贯的尾灯，晚上亮起来和车头的灯带形成呼应，看着特别协调。而且它用的是隐蔽式排气，车尾整体看起来干干净净的，完全符合新能源车型的调性。

颜色方面也很贴心，主打“家乡色温”的车漆，不是那种花里胡哨的颜色，而是看着特别温暖亲切的色调，比如浅米色、淡青色这些，开在路上不张扬，但很有质感，还能让人

想起老家院子里的阳光或者村口的树，这种小细节还挺打动人的。

再看内饰：软包多、氛围好，坐进去像回家一样舒服

打开车门，内饰的第一感觉就是“舒服”。它用的是翼展式 IP 设计，整个中控区域像展开的翅膀一样，从主驾一直延伸到副驾，坐在驾驶位上，能感觉到一种被包裹的安全感，又不会觉得压抑。

最让人惊喜的是用料，到处都是软包材质——方向盘、中控台、车门内侧，摸上去都是软软的，不像有些同价位车型，到处都是硬塑料，一摸就觉得廉价。而且软包的缝线也很整齐，能看出来做工很用心。

车内还有一条近 4 米长的柔光氛围灯，不是那种刺眼的彩色灯，而是淡淡的暖光，晚上开车的时候打开，整个车内都变得特别温馨，就算开夜路也不会觉得累。内饰颜色也有三种可选，还搭配了专属的木纹肌理，喜欢简约的选浅色系，喜欢沉稳的选深色系，不管是年轻人还是稍微年长一点的用户，都能找到自己喜欢的风格。

坐久了也不会觉得闷，座椅的包裹性很好，靠背和坐垫的角度都很贴合身体，就算是开两三个小时的长途，腰也不会觉得酸。而且车内的储物空间也不少，中控台有个大储物格，能放手机、钥匙这些小物件，门板上的储物槽也够大，放两瓶大瓶装的矿泉水完全没问题。

核心亮点：星源增程技术真能解决老问题？实测数据说话

聊完外观内饰，最关键的还是它的核心技术——广汽自研的星源增程技术。之前大家吐槽增程车，无非就是三个问题：亏电油耗高、加速慢、噪音大，而 AION i60(用车口碑)增程版就是冲着这三个痛点来的。

先说说亏电油耗。很多人买增程车，就是想日常用电省点钱，可一旦电池没电了，油耗比燃油车还高，那就太不划算了。AION i60 增程版搭载的是 1.5ATK 发动机，还用上了火山型燃烧系统，油电转化率能达到 3.73kWh/L，而且还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证。

实际亏电油耗大概是 5.5L/100km，这个数据在同级别增程车里面真的很能打。要知道，有些同级别增程车亏电油耗能到 7L 甚至 8L，而 AION i60 增程版这个油耗，就算偶尔忘了充电，开起来也不会心疼油钱。

再说说日常通勤的纯电续航。它搭载的是 29.165 度的大电池，CLTC 纯电里程能到 210km。我算了算，大多数人每天上班来回也就 20-30km，就算偶尔下班绕个路去买菜、接孩子，一周充一次电也完全够用。而且用电成本真的低，一度电按 5 毛钱算，210km 也就 10 多块钱，折算下来每公里才几毛钱，比坐地铁还便宜，更别说和燃油车比了——现在 92 号汽油都快 9 块钱一升了，加一箱油得好几百，开 AION i60 增程版纯电模式，一个月下来能省不少钱。

然后是亏电加速的问题。以前坐过朋友的某款增程车，电池满电的时候加速还挺轻快，一旦电量低于 20%，再想超车就特别费劲，踩油门半天没反应，尤其是在高速上，想超个大货车都得提前半天准备，特别没底气。

AION i60 增程版在这方面就做得不错，它的增程器平台持续发电功率能到 85kW，这个水平在行业里算中上游了，再配合 180kW 的电驱系统，就算是亏电状态，动力也不会掉太多。就算是跑到 150km/h 的高速速度，增程器也能稳定发电，不会出现动力突然衰减的情况。想象一下，在高速上想超个车，踩下油门就能感受到动力输出，不用再像以前那样小心翼翼地等机会，开起来确实更有信心。

最后是亏电噪音的问题。很多增程车一亏电，增程器就跟“醒了”一样，嗡嗡响个不停，声音还会传到车厢里，有时候开久了会觉得烦躁。AION i60 增程版在这方面下了不少功夫，一方面优化了增程器的运行逻辑，让它工作的时候更平顺；另一方面又做了专门的隔音处理，把噪音挡在车外。

我专门问了几个提前体验过的朋友，他们说就算是亏电状态开，车内也很安静，只有把窗户降下来，才能听到一点点增程器的声音，关上窗户之后，基本不会被噪音干扰，就算是长途开车，也能安安静静地听音乐或者和家人聊天，驾乘体验确实比老款增程车好不少。

续航和补能：1240km 综合续航 + 3C 快充，长途出行不焦虑

除了亏电状态的表现，续航总里程和补能速度也是大家关心的重点。AION i60 增程版的综合续航能到 1240km，这个续航里程真的很够用了——就算是从北京开到上海，全程也就 1200 多公里，理论上一箱油加满电，中途不用补能就能到。

像我这种喜欢周末带家人出去玩的，以前开纯电车，每次都得提前规划好充电的地方，有时候景区附近的充电桩少，还得排队等，特别耽误时间。现在有了 1240km 的综合续航，就算是去几百公里外的景区，也不用再担心续航问题，早上出发，中午就能到，下午还能好好玩半天，不用把时间浪费在找充电桩上。

而且它还支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟。就算是长途出行的时候真的需要补能，也不用等太久——喝杯咖啡、上个厕所的功夫，电就充得差不多了，不会像以前那样，充一次电得等一两个小时，把好好的假期都给耽误了。

北方的朋友可能还会担心冬天续航衰减的问题。纯电车一到冬天，续航能掉一半，开暖气更是费电，有时候出门都得算着电量走。AION i60 增程版因为有增程器，就算冬天电池续航有点衰减，增程器也能随时发电，不用担心半路没电。而且增程器的运行状态很稳定，不会因为温度低就出问题，北方的用户冬天开也很放心。

安全和辅助：弹匣电池 + GSD 系统，放心又省心

买车除了看动力和续航，安全绝对是重中之重。AION i60 增程版在安全方面做得很到

位，首先是它搭载的弹匣电池 2.0，这款电池已经装了超过 130 万辆车，累计行驶里程达到 500 亿公里，至今没有出现过自燃的情况，这个数据真的很让人放心。

车身方面，用的是 1500MPa 热成型钢，这种钢材的强度很高，能在碰撞的时候有效保护车内人员。而且在电池仓两侧的门槛里，还专门设置了蜂窝状铝合金，就算是侧面受到碰撞，电池模组也不会被侵入，也不会变形，既能保护电池安全，又能避免因为电池受损引发的危险。

辅助驾驶方面，它搭载的是广汽 GSD 辅助驾驶系统，用的是 3R7V 硬件方案。这套系统已经累计进行了超过 60 亿公里的主动安全测试，AEB 功能的误触发率很低，40 万公里才不到 1 次，可靠性很高。

平时开车的时候，这套系统能覆盖很多场景，比如高速上的跟车、车道保持，就算是长时间开高速，也能减轻不少疲劳。而且它还支持很多泊车场景，大概有 300 多种，泊车速度也很快，22.3 秒就能完成一次泊车。对于新手司机来说，有时候停车找不准位置，有了这套系统，就能轻松很多，不用再因为停车而头疼。

空间实用：2775mm 轴距 + “5 人 8 箱” 储物，家庭出行无压力

对于家庭用户来说，车内空间和储物能力真的太重要了。AION i60 增程版的轴距达到 2775mm，这个轴距在紧凑型 SUV 里算是很大的了，带来的车内空间也很宽敞。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

前排调整到合适的驾驶位置后，后排坐三个成年人也不会觉得挤，中间的乘客也不用蜷着腿。而且后排的地台是纯平的，没有凸起，中间的乘客放脚也很方便，不会像有些车型那样，中间的乘客只能把脚放在两边，坐久了会不舒服。

储物能力方面，它号称 “5 人 8 箱大衣柜”，这话一点不夸张。后备箱的空间很大，平时放两个 28 寸的行李箱完全没问题，如果把后排座椅放倒，还能放下更多东西。比如周末带家人去露营，帐篷、睡袋、折叠桌椅、烧烤架这些装备，都能轻松装下，不用再担心东西太多装不下。

车内还有很多小的储物空间，比如中控台下的储物格，能放手机、充电线这些小物件；前排座椅背后有储物袋，可以放杂志、纸巾；门板上的储物槽能放矿泉水、雨伞这些东西，平时用车的时候，东西都能找到地方放，不会到处乱飘。

而且车内还有 “户外移动 IMAX” 的配置，长途出行的时候，后排的乘客可以看看视频、听听音乐，能缓解不少旅途疲劳。有时候带孩子出门，孩子在后排看看动画片，也不会因为坐久了而吵闹，家长开车也能更专心。

价格和福利：12.68 万起 + 三重好礼，性价比拉满

最后再说说大家最关心的价格。AION i60 增程版的预售价是 12.68 万元起，这个价格真的很有诚意。要知道，以前想找个配置差不多的增程 SUV，比如有大电池、长续航、安全配置到位的，价格普遍都在 20 万元左右，而 AION i60 增程版直接把价格拉到 12 万多，相当于用 10 多万的价格，就能享受到 20 万级别的配置和体验，性价比真的很高。

而且预售期间还有三重好礼，具体的福利可以去广汽埃安的官网或者线下门店了解，这些福利加起来，又能省不少钱。对于预算在 10-15 万区间的消费者来说，能花更少的钱，买到配置更全、体验更好的车，真的很划算。

现在很多人买车，预算有限，但又不想在动力、空间、安全这些方面妥协。AION i60 增程版的出现，正好满足了这种需求 —— 日常用电省钱，长途出行不焦虑，空间够大，安全有保障，辅助驾驶也很实用，关键是价格还很亲民。

总结：10-15 万级增程 SUV，它值得重点考虑

总的来说，AION i60 增程版确实是一款很有诚意的车型。它没有回避传统增程车的痛点，而是通过自研的星源增程技术，在亏电油耗、加速、噪音这三个关键问题上做出了改进，还给出了 12.68 万起的亲民价格，让更多消费者能买得起、用得爽。

日常通勤用纯电，成本低、安静又平顺；周末带家人出去玩，1240km 的综合续航不用担心里程，3C 快充补能也方便；安全方面有弹匣电池和高强度车身保驾护航，辅助驾驶系统能减轻驾驶疲劳；空间够大，储物能力强，家庭出行也无压力。

如果你正在考虑 10-15 万级的增程 SUV，想找一款既经济又实用，还没有里程焦虑的车，那么 AION i60 增程版真的值得去线下门店体验一下。它的出现，不仅给消费者多了一个好选择，也让增程车市场变得更有竞争力，相信以后会有更多人通过这款车，感受到增程技术带来的优质出行体验。

HTML版本： [1268 万起，续航超1200km，亏电油耗仅55L，埃安i60增程版来了](#)